Referat af bestyrelsesmøde i Orø Liv 12. november 2026

kl. 17.30 – 19.00 hos Simon

Deltagere: Kirsten Flemming Nielsen, Simon Drost - Via Google meet Kenni Jørgensen, Richard Brøndum

---

1. Valg af ordstyrer og referent

Simon blev valgt som ordstyrer. Referatet udarbejdes på baggrund af transskription fra mødet.

---

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt med den ændring, at punkt 9 fik overskriften Vejnet og blev udvidet med et punkt om advarselstavler for vildt på Næsbyvej.

---

3. Gratis færgedag for leverandører

Ordningen med Østre Færge gik i gang tirsdag den 10. november. Hver leverandør har én fast leveringsdag, tirsdag eller onsdag, som står på færgekortet. Leverandørerne kunne bruge ordningen i opstartsugen, og Simon afleverer kortene til de deltagende butikker i Holbæk fredag den 13. november.

Ordningen gælder levering af større varer som møbler og hvidevarer. Håndværker- og montagebesøg, herunder installation af varmepumper, er ikke med i aftalen og bliver heller ikke omfattet af den fremover. Listen over deltagere ligger på Orø Livs hjemmeside.

---

4. Holbæk Jazzfestival 2027 – koncert på Orø

Orø Liv kontaktede Holbæk Jazzfestival, som har et ønske om at deres festival også får en koncert på Orø. Vi har påtaget os opgaven og arbejder videre med arrangementet. Koncerten holdes på Orø Havn lørdag den 28. august 2027. Det præcise tidspunkt og bandet er endnu ikke på plads.

Vi har talt med forpersonerne for Orø Bådelaug og Orø-kontoret. Begge er interesserede i at være med og tager det op i deres bestyrelser.

---

5. Sundhed og lægedækning på Orø

Orø Liv har videreformidlet lægehusets orientering om satellitklinikken og den nye bemanding på hjemmesiden, i nyhedsbrevet og på Facebook.

---

6. Vaccinationsdag på Orø den 16. oktober

Orø Liv skrev til Region Sjælland og Holbæk Kommune efter tilbagemeldinger fra Orø Kultur- og Forsamlingshus om problemer med årets vaccinationsdag. Regionen svarede den 12. november og beklagede forløbet. Ifølge regionen sluttede teamet en halv time før tid, fordi det ikke kendte til begge færgeforbindelser.

Regionen vil evaluere forløbet med henblik på næste år og tager også bemærkningerne om hjemmevaccination, udstyr og praktisk planlægning med. Orø Liv sender svaret videre til forsamlingshuset.

---

7. Færgekontaktudvalget

Da Orø Fællesforum overtog arbejdet med Færgekontaktudvalget, fik foreningen nye vedtægter og en bredere medlemskreds. Udvalgets daværende formand mente derfor, at der skulle laves et nyt kommissorium, som generalforsamlingen skulle godkende, og at begge borgerrepræsentanter skulle vælges på ny. Han trak sig i juli, blandt andet på grund af uenigheden om, hvordan udvalget skulle fortsætte.

Bestyrelsen i Orø Liv er enig med den afgåede udvalgsformand og mener, at skiftet til Fællesforum burde have ført til en grundigere gennemgang af kommissoriet. Det er stadig uklart, om Holbæk Kommune har godkendt det nye kommissorium og udvalgets sammensætning.

Østre Færge har trukket sig fra udvalget. Det betyder, at kun Orø-Holbæk-færgen nu er repræsenteret. Der mangler også en borgerrepræsentant. Som det ser ud nu, vil Fællesforum vente til næste ordinære generalforsamling med at vælge en ny. Dermed kan en af borgernes to pladser stå tom i mere end et halvt år.

Færgerne har betydning for hele Orø. Derfor synes vi, det er problematisk, at udvalget fortsætter med kun én af øens to færger og én af de to borgerrepræsentanter.

---

8. PostNord og pakkelevering til Orø – opfølgning

Orø Liv skrev første gang til PostNord den 23. juni 2026 om, at pakker til Orø kun bliver leveret én gang om ugen. Da PostNord ikke vendte tilbage med det lovede svar, skrev vi den 21. september til transportministeren og sundhedsministeren.

Den 10. november svarede transportministeren, at hun vil tage sagen op med PostNord og bede ministeriet gennemgå rammerne for postpuljen. I vores opfølgning har vi understreget, at én fast leveringsdag om ugen ikke sikrer levering inden for fem hverdage. Misser en pakke mandagens levering, må den vente endnu en uge oven i den tid, den allerede har været undervejs. I et konkret tilfælde tog leveringen 11 dage.

TV 2 ØST og Nordvestnyt har fulgt op på sagen. PostNord har fortalt TV 2 ØST, at selskabet arbejder på en løsning. Vi afventer stadig en konkret løsning og et direkte svar fra PostNord.

---

9. Vejnet

A. Næsbyvej ved Salvigvej

Tallene fra 2025 viser, at omkring hver tiende registrerede passage sker med mindst 66–68 km/t, alt efter kørselsretningen. For de hurtigste fem procent begynder hastighederne ved 70–72 km/t. Flere veje mødes omkring svinget, og der er dårligt udsyn. Bestyrelsen mener, at de hastigheder er for høje til forholdene, og besluttede derfor at bede Holbæk Kommune om at se på et advarselsskilt før svinget med en anbefalet hastighed på 40 km/t. Se bilag 1.

B. Nørrestængevej ved gården

De højeste hastigheder blev målt, når bilisterne kom fra Orø Strand og kørte ind mod byen. I den retning kørte omkring hver tiende med mindst 69 km/t, og de hurtigste fem procent kørte 76 km/t eller mere. Mod stranden var de tilsvarende tal 65 og 70 km/t. Bakken og træerne gør det svært at se frem, og landbrugskøretøjer kører til og fra gården. Derfor besluttede bestyrelsen også her at bede Holbæk Kommune om at se på et advarselsskilt før det uoverskuelige stykke med en anbefalet hastighed på 40 km/t. Se bilag 2.

C. Advarselstavler for vildt på Næsbyvej

På opfordring fra en Næsbyborger drøftede bestyrelsen de mange observationer af dådyr ved og på Næsbyvej. Bestyrelsen besluttede at bede kommunen om at opsætte advarselstavler for vildt på strækningen.

---

10. Modtaget korrespondance

A. Grundejerforeningen Møllebroen

Dagsordenen orienterede om en henvendelse fra Grundejerforeningen Møllebroen om skraldespandsordningen. Orø Fællesforum har ansvaret for ordningen. Orø Liv har tilkendegivet, at foreningen gerne overtager den, hvis Fællesforum ikke ønsker at videreføre den.

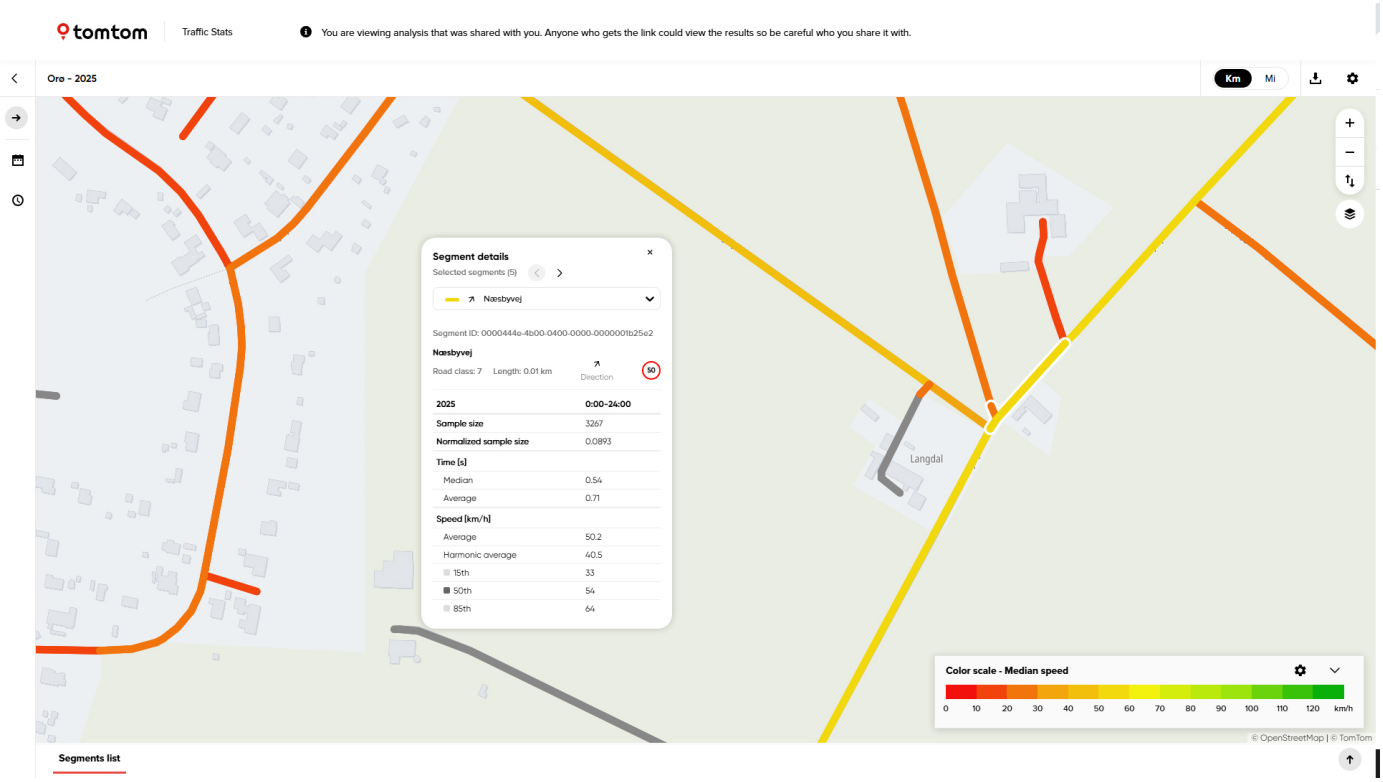
---

11. Eventuelt

Intet under dette punkt

Næsbyvej ved Salvigvej

Hastigheder ved kurven og de tilstødende veje ved Langdalgård



Kort: TomTom. Tabellen gælder det cirka 8 meter lange vejsegment i billedets talboks, i begge retninger. Hastighedsgrænsen er angivet som 50 km/t i TomTom. Den faktiske skiltning bør bekræftes af kommunen.

Hvad viser tallene?

Kørselsretning	GPS-registreringer	Gennemsnit	Hurtigste 10 % fra ca.	Hurtigste 5 % fra ca.
Mod nordøst	3.267	50,2 km/t	66 km/t	70 km/t
Mod sydvest	3.249	50,9 km/t	68 km/t	72 km/t

I begge retninger ligger de hurtigste cirka 5 ud af 100 registreringer omkring 70-72 km/t eller højere. Det svarer til cirka 160 registreringer i hver retning i 2025. På det tilstødende vejstykke på cirka 69 meter ligger de hurtigste 5 % fra omkring 70 km/t i begge retninger. Billedet af den hurtige trafik genfindes altså på et længere stykke.

Hvad betyder det for området?

Gennemsnittet omkring 50 km/t skjuler, at en mindre del af trafikken kører væsentligt hurtigere. Ifølge de lokale oplysninger er udsynet dårligt, og flere veje og indkørsler mødes omkring kurven. Den kombination gør de hurtige passager særligt relevante for vurderingen af trafiksikkerheden.

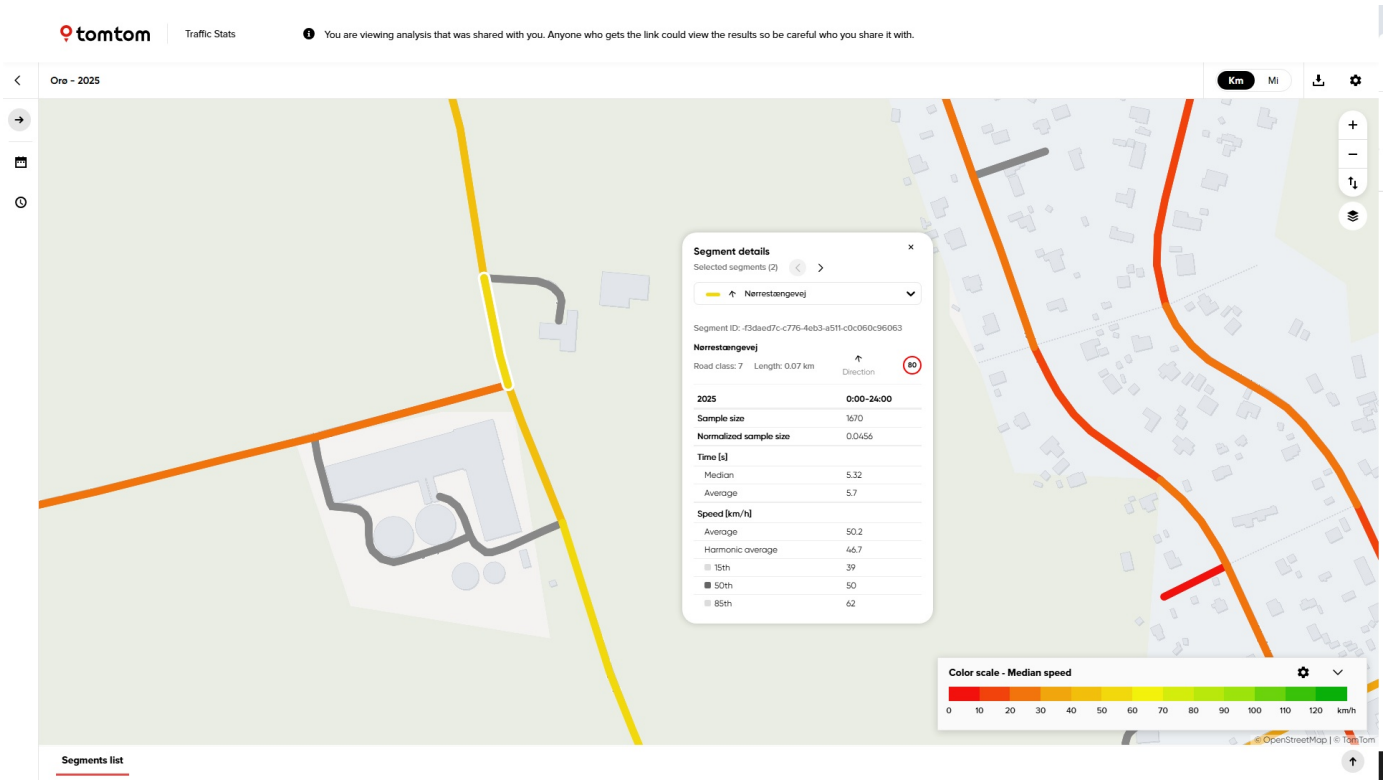
Orø Liv ønsker, at kommunen vurderer advarselsskiltning om kurven og de vanskelige forhold samt anbefalet hastighed på 40 km/t. Ønsket er at få bilisterne til at sænke farten i tide.

Om grundlaget

Kilde: TomTom Traffic Stats, udtræk leveret af Holbæk Kommune. Tallene dækker hele 2025 og alle døgnets timer. Det er GPS-registreringer fra en del af trafikken, ikke en optælling af alle biler eller forskellige bilister. Antal i den hurtigste gruppe er omtrentlige. Filen viser ikke den højeste enkeltfart eller de enkelte passager.

Nørrestængevej ved gården

Hastigheder ved det markerede område med begrænset udsyn



Kort: TomTom. Tabellen gælder det markerede vejstykke på cirka 74 meter ved gården, i begge retninger. Hastighedsgrænsen er angivet som 80 km/t i TomTom.

Hvad viser tallene?

Kørselsretning	GPS-registreringer	Gennemsnit	Hurtigste 10 % fra ca.	Hurtigste 5 % fra ca.
Mod nord	1.670	50,2 km/t	65 km/t	70 km/t
Mod syd	1.704	50,4 km/t	69 km/t	76 km/t

Mod nord ligger de hurtigste cirka 5 ud af 100 registreringer omkring 70 km/t eller højere. Mod syd ligger de omkring 76 km/t eller højere. Det svarer til cirka 84 registreringer mod nord og 85 mod syd i 2025. Mod syd ligger allerede de hurtigste 10 ud af 100 omkring 69 km/t eller højere.

Hvad betyder det for området?

Gennemsnittet omkring 50 km/t fortæller derfor ikke hele historien. Ifølge de lokale oplysninger begrænses udsynet af en mindre bakke og træer, og landbrugskøretøjer kører til og fra gården. De hurtigste passager bør vurderes i forhold til disse forhold, selv om hastigheden kan ligge under den generelle grænse.

Orø Liv ønsker, at kommunen vurderer advarselsskiltning om kurven og de vanskelige oversigtsforhold samt anbefalet hastighed på 40 km/t. Formålet er at få bilisterne ned i fart før det uoverskuelige område.

Om grundlaget

Kilde: TomTom Traffic Stats, udtræk leveret af Holbæk Kommune. Tallene dækker hele 2025 og alle døgnets timer. Det er GPS-registreringer fra en del af trafikken, ikke en optælling af alle biler eller forskellige bilister. Antal i den hurtigste gruppe er omtrentlige. Filen viser ikke den højeste enkeltfart eller de enkelte passager.