

Høringssvar til budget 2027–2030: Trailertillæg for erhverv skal afvises

Afsender: Borgerforeningen Orø Liv

Modtager: Holbæk Kommunalbestyrelse

Borgerforeningen Orø Liv bakker op om Økonomiudvalgets anbefaling om at fjerne det foreslåede trailertillæg på 187,50 kr. for erhvervskunder på kommunens genbrugspladser.

Efter det oprindelige forslag ville et besøg med trailer koste 425 kr. i 2027 mod 245 kr. i 2026. Det er en stigning på 180 kr. eller 73,5 procent. En så voldsom forhøjelse kan ikke forsvares, når betalingen ikke afspejler, hvor meget affald der afleveres, eller hvad det koster at behandle.

En vilkårlig og urimelig betalingsmodel

Et fast trailertillæg rammer alene på baggrund af det transportmiddel, virksomheden benytter.

En mindre erhvervsdrivende med ganske lidt affald på traileren ville betale det samme tillæg som en virksomhed med en fuldt læsset trailer. Modellen tager heller ikke hensyn til, om der afleveres let genanvendeligt affald eller tungt og behandlingskrævende affald.

Det er ikke en rimelig anvendelse af princippet om, at forureneren betaler. Hvis betalingen skal følge belastningen af affaldsordningen, skal den fastsættes efter den faktiske affaldsmængde og affaldstype – ikke efter, om virksomheden ankommer med en trailer.

En ufærdig model skal ikke sendes videre til erhvervslivet

FORS arbejder fortsat på at finde en brugbar model, der kan skelne mellem privat og erhvervsmæssig brug af trailere. Dermed er selve grundlaget for opkrævningen ikke færdigudviklet.

Det er uacceptabelt at pålægge erhvervslivet et nyt gebyr, før kommunen og FORS har en retfærdig, gennemskuelig og administrerbar betalingsmodel.

Kommunalbestyrelsen bør derfor:

1. Følge Økonomiudvalgets anbefaling og fjerne trailertillægget endeligt fra affaldstaksterne for 2027.
2. Afvise fremtidige faste tillæg, som alene udløses af, at en erhvervskunde medbringer en trailer.
3. Sikre, at eventuelle fremtidige ændringer baseres på den faktiske affaldsmængde, affaldets vægt og type.
4. Tage hensyn til mindre virksomheder og lokale håndværkere, som ikke skal betale et uforholdsmæssigt stort gebyr alene for at benytte et almindeligt arbejdsredskab.

Det foreslåede trailertillæg er en skrivebordsmodel, der rammer skævt og ikke afspejler den enkelte virksomheds faktiske brug af affaldsordningen. Forslaget bør derfor skrottes i sin helhed.