

Høringssvar til budget 2027–2030: Uacceptable stigninger i fragttaksterne på Orø-Holbæk-færgen

Afsender: Borgerforeningen Orø Liv

Modtager: Holbæk Kommunalbestyrelse

Borgerforeningen Orø Liv protesterer mod de foreslåede stigninger i fragttaksterne på Orø-Holbæk-færgen.

Stigningerne rammer samtlige vægtklasser:

- 0–5 kg: Fra 33 til 60 kr. – 81,8 procent
- 5–10 kg: Fra 48 til 91 kr. – 89,6 procent
- 10–20 kg: Fra 65 til 121 kr. – 86,2 procent
- 20–40 kg: Fra 98 til 151 kr. – 54,1 procent
- 40–60 kg: Fra 131 til 181 kr. – 38,2 procent
- 60–80 kg: Fra 146 til 212 kr. – 45,2 procent
- 80–100 kg og pallefragt: Fra 163 til 212 kr. – 30,1 procent

Det er især alvorligt, at de mest almindelige pakkestørrelser op til 20 kg stiger med mellem 81,8 og 89,6 procent.

Når en vare leveres til Orø, betaler modtageren allerede kureren, fragtfirmaet eller distributøren for transporten. Færgens fragttakst bliver lagt oveni som en ekstra udgift, der alene skyldes, at modtageren bor på en ø. Med de foreslåede takster bliver denne geografisk betingede merudgift næsten fordoblet på flere almindelige forsendelser.

Holbæk Kommune modtager i 2027 et generelt statsligt tilskud på 11.772.000 kroner som kommune med en mindre ø. Tilskuddet er ikke øremærket til færgedriften, men det gives på grund af de særlige opgaver og omkostninger, der følger med at have en ø.

Det er derfor uacceptabelt, at kommunen samtidig vil pålægge Orøs borgere og virksomheder prisstigninger på op til 89,6 procent for nødvendige vareleverancer. Det generelle øtilskud bør være med til at mindske de økonomiske ulemper ved at bo og drive virksomhed på Orø – ikke blot indgå i kommunens samlede økonomi, uden at det kan mærkes på øen.

På den baggrund finder Borgerforeningen Orø Liv de foreslåede stigninger i fragttaksterne urimelige og opfordrer Holbæk Kommune til at trække dem tilbage.

Orøs borgere skal ikke pålægges en markant ekstraregning for at modtage almindelige varer, alene fordi de bor på en ø i Holbæk Kommune.